



COMUNE DI FAGNANO OLONA

Provincia di Varese

SETTORE POLIZIA LOCALE E SUAP

DETERMINAZIONE A CONTENUTO VARIO

N. 27 DEL 09-04-2020

OGGETTO: APPROVAZIONE CARTOGRAFIE RELATIVE AGLI ITINERARI STRADALI DI COMPETENZA COMUNALE, PERCORRIBILI PER I VEICOLI ECCEZIONALI E I TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITA'AI SENSI DELL'ART. 42 L.R. 6/2012.

I RESPONSABILI DEI SETTORI LAVORI PUBBLICI E AMBIENTE POLIZIA LOCALE E SUAP

RICHIAMATI i decreti del Sindaco con cui sono state attribuite le funzioni dirigenziali di cui all'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs. 267/2000 in capo ai sottoscritti per i SETTORE LAVORI PUBBLICI E AMBIENTE E SETTORE POLIZIA LOCALE E SUAP;

PREMESSO CHE:

- sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 "Nuovo Codice della Strada";
- i veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d'opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, ai sensi del Codice, devono essere in possesso di specifica autorizzazione;
- la L.r. n.6/2012, all'art. 42, disciplina la materia dei trasporti eccezionali delegando alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell'art.10, al comma 8 dell'art.104 e al comma 3 dell'art. 114 del D.lgs. n.285/1992;
- la medesima L.R. assegna alla Giunta Regionale l'adozione di Linee Guida con finalità di indirizzo e di coordinamento della materia;
- la L.R. n.15/2017, all'art.18, ha modificato l'art.42 della L.R. 6/2012 e l'art.3 bis della L..R. 9/2001, disciplinando la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade delle

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. L'originale è in formato digitale, qualunque stampa dello stesso costituisce mera copia, salvo che sia dichiarata conforme all'originale.

cartografie o degli elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell'archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l'indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali;

- la Regione Lombardia con D.G.R. n. 6931 del 24 luglio 2017 ha approvato le Linee guida di indirizzo e coordinamento per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;
- le “Linee Guida” sopra richiamate sono state condivise nel Tavolo tecnico sulla materia con la Città Metropolitana di Milano e le Province, ed hanno la finalità di indirizzo e coordinamento per l'esercizio delle funzioni amministrative relative al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, sulla rete stradale regionale, dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, delle macchine agricole eccezionali e delle macchine operatrici eccezionali, nonché per la semplificazione delle procedure e la riduzione dei tempi di rilascio, in attuazione dell'art.42 della L.R. 4 aprile 2012 n.6 “Disciplina del settore dei trasporti” e successive modifiche ed integrazioni, del Codice e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”;
- le Linee Guida disciplinano altresì le tipologie di cartografie e le modalità di redazione degli elenchi strade da pubblicare;
- in attuazione della Legge di Semplificazione 2017, sono state definite specifiche legende unitarie regionali relative alle tipologie di cartografie/elenchi strade che gli enti proprietari potranno redigere e pubblicare sui propri siti istituzionali;
- la Città Metropolitana di Milano e le Province, acquisite le cartografie (o elenchi strade) degli Enti proprietari inclusi nel territorio di competenza, potranno redigere una cartografia d'insieme in modo da definire progressivamente la rete stradale percorribile differenziata per tipologici;
- Il Comune di Fagnano Olona è proprietario e gestore di viabilità classificata come urbana e locale/vicinale; in quanto possessore è tenuto a esprimere parere di cui all'art.14, comma 1, del D.P.R. 495/1992 nel caso le strade pubbliche comprese nell'itinerario o nell'area interessate dal trasporto dei veicoli eccezionali siano comprese nel territorio comunale;
- Ai sensi dell'art.42 comma 6 bis della L.R. 6/2012 “Gli enti proprietari delle strade pubblicano sul proprio sito istituzionale le cartografie o gli elenchi di strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali”;

RICHAMATA la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 giugno 2017 n.293 inerente alcuni adempimenti previsti dalla vigente normativa di competenza degli Enti proprietari o concessionari di strade in materia di autorizzazioni alla circolazione di veicoli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. L'originale è in formato digitale, qualunque stampa dello stesso costituisce mera copia, salvo che sia dichiarata conforme all'originale.

eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, in particolare per il catasto delle strade, l'istruttoria preventiva, il coordinamento tra Enti, le prescrizioni e la tutela della strada;

RICHIAMATO il Decreto Presidenziale n.157 del 14/09/2017 con oggetto "Approvazione schema di protocollo d'intesa con Regione Lombardia per la costituzione a titolo gratuito del diritto d'uso del programma denominato "trasporti eccezionali" e l'implementazione dell'archivio stradale regionale di cui all'art.3 bis della L.R. 4 maggio 2001 n.9";

CONSIDERATO CHE:

- in relazione alla complessità del tema specifico inerente i Trasporti eccezionali e alla dinamicità della rete stradale, allo scopo di dare attuazione alle Linee Guida regionali, è stato istituito tra Regione, Città metropolitana e Province un tavolo di coordinamento sui trasporti eccezionali con l'obiettivo di pianificare le azioni e gli interventi per la mobilità dei trasporti eccezionali delle merci, rispondendo efficacemente alle esigenze di chi opera nel settore, e di monitorarne l'attuazione;
- nelle more della costituzione dell'Archivio Stradale Regionale ed ai fini della massima semplificazione delle procedure autorizzative, gli Enti proprietari delle strade redigono e pubblicano le cartografie (o gli elenchi di strade) che rappresentano le strade di competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;
- ai sensi dell'art.42 comma 6 bis della L.R. 6/2012, ogni Ente proprietario delle strade redige e pubblica sul proprio sito istituzionale la cartografia o gli elenchi strade della rete viaria di competenza, percorribile dai veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità, dai mezzi d'opera, dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali, in conformità con quanto stabilito nelle Linee Guida (punto 7) e contenenti altresì tutte le limitazioni (sagoma, massa, carico per asse) e vincoli puntuali per la sicurezza della circolazione e la tutela del patrimonio stradale;
- in osservanza ai contenuti dell'accordo definito con Regione Lombardia e le Province, in seguito all'incontro tecnico tenuto in data 16/01/2020 presso il Settore Catasto Strade della Provincia di Varese, il Settore Lavori Pubblici e Ambiente con la collaborazione del Settore Polizia Locale e Suap ha provveduto a redigere le cartografie inerenti la transitabilità lungo la rete viaria di propria competenza, per i veicoli ed i trasporti in condizione di eccezionalità di tipo periodico. Le cartografie redatte saranno trasmesse a Regione Lombardia che implementerà l'Archivio Stradale Regionale redigendo le cartografie regionali per la circolazione dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità sulla base delle cartografie e delle informazioni acquisite dagli Enti proprietari delle strade;

EVIDENZIATO CHE le informazioni riportate dalle cartografie succitate sono state rese omogenee mediante l'adozione di legende unitarie e sono riferite alle seguenti tipologie di trasporti e veicoli eccezionali:

- A. **TON33:** mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. **TON40:** mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.

F. **PALI**: veicolo per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art.13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.

L. **AGRICOLE**: macchine agricole eccezionali.

M. **FUORI_SAGOMA_20**: veicolo o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri – larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art.13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).

N. **FUORI_SAGOMA_25**: veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri – larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del regolamento al C.d.S.).

CONSIDERATO CHE il Comune di Fagnano Olona ha ritenuto, in linea con la Provincia di Varese, di individuare per i tratti di propria competenza un'altra categoria corrispondente a **TON44** di mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 44 ton;

RILEVATO CHE:

- la rete rappresentata costituisce una prima stesura che progressivamente potrà essere implementata e subire variazioni degli itinerari specificati. Un particolare aspetto significativo è dato dall'integrazione con le reti stradali comunali che consentirà di rappresentare l'articolazione degli itinerari percorribili su scala regionale;
- eventuali variazioni delle condizioni di percorribilità della rete stradale o criticità rilevate nelle attività di controllo e vigilanza, saranno segnalate mediante l'adeguamento della segnaletica stradale e di procederà al contestuale aggiornamento delle cartografie pubblicate;
- le cartografie allegate alla presente determinazione hanno valore di espressione di nulla osta per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni;

CONDIDERATO CHE il Settore Lavori Pubblici e Ambiente ha redatto le seguenti cartografie:

- Strade percorribili di competenza del Comune di Fagnano Olona 33 ton;
- Strade percorribili di competenza del Comune di Fagnano Olona 40 ton;
- Strade percorribili di competenza del Comune di Fagnano Olona 44 ton;
- Strade percorribili di competenza del Comune di Fagnano Olona da veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo;
- Strade percorribili di competenza del Comune di Fagnano Olona per macchine agricole eccezionali;
- Strade percorribili di competenza del Comune di Fagnano Olona da veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma_ 20" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri – larghezza 3 metri – lunghezza 20 metri;
- Strade percorribili di competenza del Comune di Fagnano Olona da veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma 25" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri – larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri;

RITENUTO di procedere all'approvazione delle cartografie sopra descritte i cui elaborati individuano le medesime informazioni relativamente alla percorrenza dei trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;

VISTI:

- gli artt. 10,61,62 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 “Nuovo codice della strada” e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. Da 9 a 20, 218, da 296 a 306 D.P.R. 16 dicembre n.495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” (a seguire “Regolamento”) e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs 31 marzo 1998 n.112 “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n.59”;
- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n.189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014, 293/2017.
- la L.R. 5 gennaio 2000 n.1 “Riordino del sistema delle autonomie in Lombardia. Attuazione del d.lgs 31 marzo 1998, n.112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n.59)”;
- la L.R. 9 maggio 2001 n.9 “Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale” e successive modifiche e integrazioni;
- la L.R. 4 aprile 2012 n.6 “Disciplina del settore dei trasporti”, art.42, e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. 26 maggio 2017 n.15 “Legge di semplificazione 2017”, art.18;
- il D.G.R. 24 luglio 2017 n.X/6931 “Approvazione delle linee guida per l’esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012, n.6, art.42”;

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;
- lo Statuto comunale;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che qui si richiamano integralmente,

- 1) di approvare le **SETTE cartografie**, allegate al presente atto, inerenti gli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico lungo la rete viaria del Comune di Fagnano Olona così denominate:
 - **STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI FAGNANO OLONA 33 ton** (tipologie trasporti e veicoli eccezionali A allegato “A” D.G.R. 1341 del 04.03.2019), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:
 - A. **TON33**: mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. L'originale è in formato digitale, qualunque stampa dello stesso costituisce mera copia, salvo che sia dichiarata conforme all'originale.

- STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI FAGNANO OLONA 40 ton (tipologie trasporti e veicoli eccezionali B allegato “A” D.G.R. 1341 del 04.03.2019), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:
 - B. **TON40**: mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.

- STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI FAGNANO OLONA 44 ton che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:
 - TON44**: mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 44 ton.

- STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI FAGNANO OLONA da veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo (tipologie trasporti e veicoli eccezionali F allegato “A” D.G.R. 1341 del 04.03.2019), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:
 - F. **PALI**: veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all’art.13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.

- STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI FAGNANO OLONA per macchine agricole eccezionali (tipologie trasporti e veicoli eccezionali L allegato “A” D.G.R. 1341 del 04.03.2019), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:
 - L. MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI.**
- STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI FAGNANO OLONA da veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri – larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri (tipologie trasporti e veicoli eccezionali M allegato “A” D.G.R. 1341 del 04.03.2019), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:
 - M. **FUORI_SAGOMA_20**: veicolo o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri – larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art.13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).
- STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI FAGNANO OLONA da veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri – larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri (tipologie trasporti e veicoli eccezionali N allegato “A” D.G.R. 1341 del 04.03.2019), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:

N. FUORI_SAGOMA_25: veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri – larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del regolamento al C.d.S.).

2) di dare atto che:

- l’approvazione, attraverso il presente atto, e la successiva pubblicazione sul sito internet del Comune delle cartografie sostituisce il nulla osta al transito dei veicoli eccezionali sulla rete stradale, come identificata nelle cartografie stesse, da rendere all’Ente preposto al rilascio dell’autorizzazione;
- gli itinerari percorribili evidenziati rappresentano una prima stesura **datata Marzo 2020** che, in relazione alla dinamicità della rete stradale, potrà subire successive variazioni ed implementazioni;

3) di pubblicare sul sito istituzionale del Comune di Fagnano Olona ente proprietario e gestore delle strade, le tavole grafiche denominate, **Cartografie Comunali dei Trasporti Eccezionali**, come precedentemente descritte;

4) di trasmettere la comunicazione di avvenuta pubblicazione alle Province Lombarde, alla Città Metropolitana di Milano e a Regione Lombardia, per l’implementazione dell’Archivio Stradale Regionale e la redazione delle cartografie regionali per la circolazione dei veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità.

5) di dare atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis della Legge 241/1990 e 7 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Fagnano Olona;

6) di dare atto che sono state osservate le norme citate in premessa.

IL RESPONSABILE
SETTORE LAVORI PUBBLICI E AMBIENTE
Roberto Cavezzale
Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005

IL RESPONSABILE DEL
SETTORE POLIZIA LOCALE E SUAP
Patrizia Bertola
Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005

ATTI ALLEGATI ALLA DETERMINAZIONE:

1. **Cartografia TON33.**
2. **Cartografia TON40.**

3. **Cartografia TON44.**
4. **Cartografia PALI.**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. L'originale è in formato digitale, qualunque stampa dello stesso costituisce mera copia, salvo che sia dichiarata conforme all'originale.

5. **Cartografia MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI.**
6. **Cartografia FUORI_SAGOMA_20**
7. **Cartografia FUORI_SAGOMA_25**